

**Dr. Holló József altábornagy úr**

HM HIM Főigazgatója

Budapest

Tárgy: Jelentés a Magyar Huszár Járőr hazai tevékenységéről

Altábornagy Úr jelentem!

A Magyar Huszár Járőr a határon történt ünnepélyes fogadása után az alábbi programokon vett részt:

1. Rádiháza: 2010. szeptember 21.

A program keretében tisztelgő látogatást tettünk a rádiházi Kabala-ménes KFT tulajdonában lévő egykori állami ménesbirtokon, ahol Dr. Török László úr, a KFT igazgatója fogadott minket. Az igazgató úr rövid tájékoztatást adott a ménesbirtok történetéről és a magyar lótenyésztésben játszott szerepéről. Ezt követően megtekintettük az egykori ménesbirtok örökségét képező objektumokat, istállókat és kiképzési pályákat. Nagy megtiszteltetés volt számunkra, hogy az igazgató úr elismeréssel szólt a MHJ állományának lovas teljesítményéről és annak fontosságát hangsúlyozta, hogy a magyar lótenyésztés jövője szempontjából az egységes követelmények megfogalmazása mellett a miénkhez hasonló, ám magyar tenyésztésű lovakkal teljesített hosszútávú lovaglás elősegítheti a magyar lovak hírnevének növelését a világban.



2. Veszprém: 2010. szeptember 23.

Késő este érkeztünk meg Veszprémbe, ahol az ezred tisztikara ünnepélyes vacsorán köszöntött minket. Másnap, 24.-én udvariassági látogatást tettünk a MH 54. Légtérellenőrző ezrednél, ahol Szűcs József ezredes úr, az ezred parancsnoka fogadott minket. A járőr állománya köszönetet mondott az ezredes úrnak Nemzetközi Huszár Portya támogatásáért. Az ezredes úr kifejezte elismerését a járőr állományának teljesítményéért és külön gratulált az ezredtől résztvevő katonáknak, Janicska Zsolt zls.-nak és Kiss József nyá. zls.-nak. Személyes elismerését tolmácsolta, hogy a járőr állománya teljesítményével bizonyosságot tett arról, hogy a mai kor katonái ugyanazon képességekkel bírnak, mint a híres elődeink.



### 3. Pákozd: 2010. szeptember 25

Nevezett napon a Nemzeti Emlékparkba érkeztünk, ahol részt vettünk a MH ÖHP által szervezett rendezvényen, majd karbantartást hajtottunk végre és felkészültünk a másnapi programokra. 26.-án reggel az éjszaka esett esőt kihasználva lovaink szokásosan megfürödtek a sárban és a programokra való felkészülés ló-mosással kezdődött. A Nemzeti Emlékhelyen jelentkeztünk a Miniszter úrnál és a Vezérkari Főnök úrnál, majd részt vettünk a koszorúzáson. A pákozdai csata újrajátszása előtt a Nemzeti Lovas Díszegység kíséretében jelentést tettünk a Miniszter úrnak, majd csatlakoztunk a hagyományőrzők csapatához, hogy részt vegyünk a csatában. Az alakzatban állva a reggeli esőnek és a lovak idegeskedésének köszönhetően a parancsnoki disz-lószerszám egyik szárának varrása felfeslett és Széplány kontrolálása bizonytalanra vált ezért nem tudtunk részt venni a csatában és elhagytuk a rendezvény helyszínét. A felszakadt varrás megjavításra került.

### 4. Kisbér: 2010. szeptember 27

E napon átlovagoltunk Kisbérrre, ahová késő este érkeztünk meg, mert a reggeli lószemlén megállapítást nyert, hogy Mimo sebei a tegnapi reggeli fürdés hatására elfertőződtek és a hátára nyereg nem tehető, ezért Bugnics hdgy úr szőrén lovagolta végig a 60 km-es távot. A nagyközség teljes képviselő testülete, élén Udvardi Erzsébet polgármester asszonnyal, az utcán várakozott és köszöntött minket, majd a lovak elhelyezése után közös vacsorára került sor, melyet éjszakába nyúló kötetlen beszélgetés követett. A képviselő testületnek jelentettük azon tapasztalatainkat,

melyeket a portugáliai Golega-ban és a spanyolországi Canizal-ban szereztünk, ahol hasonló, az önkormányzat által működtetett vagy koordinált vállalkozások meglátogatása során szereztünk. Másnap reggel a polgármester asszony végigvezetett minket a kisbéri méneshirtokon. A önkormányzat áldozatos munkájának eredménye képen a volt méneshirtok épületei tökéletesen felújításra kerültek és minden feltétel adott, hogy a méneshirtok újra régi fényében ragyogjon. Az önkormányzati képviselőkkel folytatott beszélgetés során elmondtuk tapasztalatainkat, melyek hasznosak lehetnek a hazai lovasélet, a lovasturizmus és egyúttal a település fejlődéséhez. Ezen program után a nemzetközi elismertséggel bíró lószállító járműveket előállító Lehel Coachbuilder egyik társtulajdonosa, Jámbor Vilmos úr hívott meg minket egy gyárlátogatásra, ahol betekintést nyerhettünk a járművek építésének folyamatába. Jámbor úr nemzetközi szintű fogathajtó is és bemutatta azt a nemrég elkészült postakocsit, mellyel a 2012 fogathajtó világbajnokságra szóló meghívókat szeretnék egy egyéves európai körúton fogattal eljuttatni. A rendkívül figyelemre méltó ötlet, tapasztalataink alapján nagyban hozzájárulna hazánk népszerűsítéséhez.



##### 5. Komárom: 2010.szeptember 28.

Ebben a városban a Lovasszínház tulajdonosának, a Nemzeti Lovas Díszegység alapító tagjának, Márkos Attila úrnak vendégei voltunk. Megismerkedtünk a Lovasszínház és a rendőrség támogatását ellátó, egyesületi szinten működő Lovasőrség működésével. A lovasszínház, mint nemzetközi szinten is egyedülálló kulturális kezdeményezés, melyben a lovak kiemelt szerepet játszanak, havi egy előadást szervez elsősorban hazai közönség számára. A lovak kiképzését is megfigyelhettük és arra a következtetésre jutottunk, hogy a tradicionális és a modern lóképzési módszerek együttes alkalmazása vezetett ahhoz az állapothoz, hogy a lovak alkalmassá váltak egy színelőadásra való, művészi szintű részvételre. A Lovasőrség működése pedig fontos szerepet játszik a város és körzetének bűnmegelőzésében. A lovasőrök a rendőrséggel együtt közös járőr szolgálatot látnak el, illetve önállóan lovas díszjárőr szolgálatot hajtanak végre a belvárosban. A Lovasőrség szervezetében, feladatrendszerében és fegyelmezettségében a néhai huszárságot tekintik mintának. Az egyesület, melynek tagja Hatala József r. tábornok úr, Országos Rendőr-főkapitány is, a turisták és a helyi lakosság körében is nagy

népszerűségnek örvend. További terveik között szerepel egy állandóan működő huszár alakulat (kb egy szakasz erőben) felállítása az erődben meglévő objektumok kihasználásával. A huszárok napi életét, elhelyezését és kiképzését, kívánják megjeleníteni, mellyel a hagyományörzés mellett a turizmus további fejlesztését céloznák meg. Kötetlen beszélgetés formájában átadtuk azon tapasztalatainkat, melyeket hasonló magán vagy egyesületi szinten működő szervezetek (Golega, Portugália, Canizal, Spanyolország, Solferino, Olaszország) meglátogatása során szereztünk.

#### 6. Bábolna: 2010. szeptember 29.

Bábolnán Müller Béla igazgató úr, Bábolna Nemzeti Ménesbirtok Kft igazgatója fogadott minket és röviden tájékoztatott a ménesbirtok működéséről. Az igazgató urat röviden tájékoztattuk a Nemzetközi Huszár Portya eseményeiről illetve azon tapasztalatainkról, melyet a hasonló intézmények látogatásakor (Alte Real, Portugália, Harras de Tarbes, Franciaország) szereztünk. Ezt követően lehetőségünk volt meglátogatni a ménesbirtok objektumait és a híres Shagya (ejtsd: Ságia) lovakat és a múzeumot, melyben részletes tájékoztatást kaptunk a birtok történetéről. Lovaink állatorvosi vizsgálaton vettek részt, melynek során a fertőzött sebek kitisztításra kerültek és kisebb műtét került végrehajtásra az elhalt bőrrészek eltávolítása céljából. A műtét után hűségese bajtársaink regeneráció céljából felszállításra kerültek Szentendrére a Honvéd Zrínyi Sport egyesület Katonai Lovas Szakosztályának istállójába. A bábolnai program zárásaként megkoszorúztuk a csatákban elesett katonalovak emlékművét.



#### 7. Pápa: 2010. október 1.

Pápán a Pápai Huszárok Egyesületének vendégei voltunk. Megismerkedtünk az egyesület tevékenységével és objektumaival. Bizonyoságot nyertünk arról, hogy méltó örökösei a híres pápai huszároknak és színvonalas hagyományörző munkájukkal nagyban hozzájárulnak, hogy a huszárhagyományok ápolásához. A látogatás során, október 2.-án megkoszorúztuk a 7. honvéd huszárok emlékművét, majd közös beszélgetésre került sor, melynek során átadtuk a portyán szerzett tapasztalatainkat a bajtársaknak.



#### 8. Nagycenk: 2010. október 5.

A Soproni Huszárok Egyesületének képviselője, Varga Róbert hő. hu. kapitány köszöntött minket, amikor késő este megérkeztünk Nagycenkre. A szállás elfoglalása után közös vacsorán vettünk részt a Kastélyszálló éttermében. Másnap, október 6.-án a soproni huszárok társaságában a polgármesteri hivatalba mentünk, ahol fogadott minket Ivánkovichs Ottó úr, a község polgármestere. Ezt követően megtekintettük a helyi általános iskola műsorát, melyben megemlékeztek az aradi vértanúinkról. A műsor után rövid élménybeszámolót tartottunk a gyerekeknek a portyáról, majd megkoszorúztuk gróf Széchenyi István szobrát. A koszorúzás után a Széchenyi család kriptájába kalauzoltak minket, ahol leróttuk kegyeletünket a legnagyobb magyar előtt.

#### 9. Budai Vár: 2010. október 15.

A Nemzetközi Huszár Portya zárásaként a Hadik András huszárgenerális születésének 300. évfordulója alkalmából rendezett ünnepség keretében Fodor Lajos ny. vezérezredes úr, HM KÁT a Hadik szobornál, ünnepélyesen visszafogadta a Magyar Huszár Járőrt majd más közügyi méltóságokkal együtt a járőr megkoszorúzta az egyik legnagyobb „portyázó” emlékművét. Ezzel a Magyar Huszár Járőr befejezte küldetését.

Budapest, 2010. október 22.-én

Tisztelettel:

Ádám Barnabás hu. alezredes sk.  
huszár-járőr parancsnok